

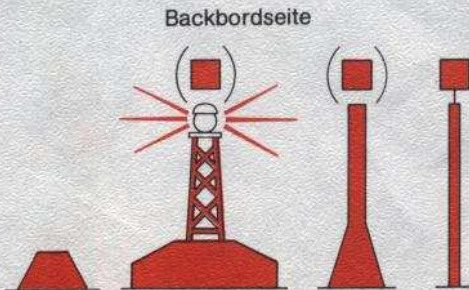
Betonnungssystem

Darstellung der Schiffsfahrtszeichen und gebräuchlichen Kennungen

Dieses System wird für alle festen und schwimmenden Schiffsfahrtszeichen angewendet, außer für Leuchttürme, Leit- und Richtfeuer und Feuerschiffe.

Laterale Zeichen

Laterale Zeichen dienen der Bezeichnung der Backbordseite und Steuerbordseite eines Fahrwassers.



Farbe: rot
Form: Stumpftonne, Leuchttonne, Spierentonne oder Spiere
Toppzeichen (wenn vorhanden): ein roter Zylinder
Feuer (wenn vorhanden): Farbe: rot, Kennung: beliebig

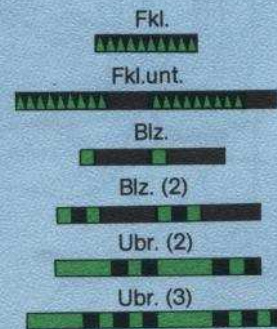


Farbe: grün
Form: Spitztonne, Leuchttonne oder Spiere
Toppzeichen (wenn vorhanden): ein grüner Kegel, Spitze nach oben
Feuer (wenn vorhanden): Farbe: grün, Kennung: beliebig

Zum Beispiel



Zum Beispiel



Schiffsfahrtszeichen Die Wasser- und Schiffsverkehrsverwaltung des Bundes betreibt und unterhält alle Schiffsfahrtszeichen an den Bundeswasserstraßen und auf der hohen See vor den Küsten der Bundesrepublik Deutschland. Die Schiffsfahrtszeichen enthalten Gebote, Verbote,

Warnungen und Hinweise, die der Schiffsführer zur Aufrechterhaltung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu beachten hat. Schiffsfahrtszeichen mit Geboten und Verboten sind in Anlage I zur Seeschiffsfahrtsstraßen-Ordnung abschließend aufgeführt.